

LE RADAR

L'HEBDOMADAIRE DES ÎLES

WWW.LERADAR.QC.CA

EN KOOSHE AUK ILES
L'ISLE À TVB - TVB

Réouverture de la Baie du Havre-aux-Basques L'enjeu oublié

Par **Merrielle Ouellet**
redacteur@leradar.qc.ca

La réouverture de la Baie du Havre-aux-Basques ne figure plus à l'agenda des instances locales. On considère que ce n'est plus un enjeu sur lequel on doit mettre temps et énergie. Devant ce constat qui perdure depuis des années, le Comité d'intervention prioritaire (ZIP) des Îles range le dossier sur les tablettes.

Son directeur, Yves Martinet, nous explique pourquoi, mais rappelons d'abord les faits. La fermeture de la Baie du Havre-aux-Basques remonte à 1950. Des travaux routiers avaient été réalisés par le ministère des Transports du Québec pour relier l'Île du Havre-Aubert à celle de Cap-aux-Meules.

Quelques années plus tard, des citoyens émettent des interrogations quant aux effets néfastes de cette fermeture de la Baie. Des rencontres avec les intervenants de l'époque marquent le début des discussions pour une éventuelle réouverture.

Ce n'est toutefois qu'en 1999, lors d'une consultation publique tenue par le nouvellement constitué Comité Zip, qu'on réaffirme l'intérêt d'aller au fond de la question. Le comité de revalorisation de la lagune du Havre-aux-Basques remplacé en 2001 par le Comité de gestion intégrée de la Baie du Havre-aux-Basques a investi beaucoup d'énergie pour donner suite à ce projet.

Le ministère des Transports du Québec, celui du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs ainsi que la Municipalité des Îles sont parmi les intervenants au dossier rencontrés à maintes reprises au cours des dix dernières années. Entre temps, plusieurs centaines de milliers de dollars ont été injectés dans la réalisation d'études afin d'analyser un tel projet.

Rien n'en est ressorti, aucun consensus et encore moins d'actions concrètes.

Interrogé par *Le Radar*, Yves Martinet raconte qu'un espoir était né de nouveau avec l'étude d'Ouranos sur les zones à haut risque d'érosion. « Peut-être qu'elle aurait pu amener certains éléments qui auraient favorisé qu'on se penche plus amplement sur le dossier (...) Mais, finalement, on s'aperçoit que le temps passe et ce n'est jamais une priorité, ce n'est jamais un dossier d'intérêt. Il n'y a jamais eu consensus ou de volonté égale des différentes parties », dit-il.

Puis, on apprend qu'en raison du peu d'intérêt envers ce dossier, celui-ci ne sera pas analysé par le ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs. Le dernier coup asséné aux intentions de maintenir le dossier dans l'actualité est venu de la dernière rencontre du comité de coordination technique en lien avec le Plan directeur d'intervention sur l'érosion des berges des Îles. « La question a été brièvement abordée et ça été unanime de dire que ce n'était pas une priorité pour personne et que ce n'était pas un dossier, pour le moment, sur lequel mettre des énergies », de rapporter Yves Martinet.

Ainsi, la ZIP se plie à la volonté ou la non-volonté, selon le point de vue, de la majorité des instances concernées. On lance la serviette, mais juste pour le moment. Le directeur de la ZIP des Îles n'exclut pas de ressortir le dossier au moment opportun, s'il se présente. « Les efforts de l'organisme seront principalement consacrés à favoriser l'avancement des nombreux autres enjeux prioritaires qui ont été identifiés par la population des Îles. Le cas échéant, si cet enjeu redevient d'actualité, l'organisme réactivera volontiers ce dossier. »